

THOR 24

Vorläufige Betriebsanleitung für Fahrregler

Betriebsspannung 6 bis 24 Volt. Maximaler Dauerstrom 24 Ampere.
Masse: 38*38*8 mm. Gewicht: 25 Gramm.
RDSON 7 MilliOhm. Akku- und Motor-Anschluß 1qmm-Silikonkabel.

Kräftiges getaktetes BEC für Empfänger und Servos

Über den gesamten Spannungsbereich liefert dieses BEC 3 Ampere.
Diese Spannung ist kurzschlussfest und temperaturgeschützt. (Uni/JR-Kabel 0,14qmm)

Regelbereich

Der THOR24 kann auch aus 2 gestapelten Platinen bestehen.
Daraus ergeben sich dann verschiedene Einsatzmöglichkeiten.
Auf dem Etikett sind verschiedene weiße Buchstaben,
mit denen die tatsächliche Ausstattung des Reglers durch unterstreichen der entsprechenden
Buchstaben gekennzeichnet wird.

Diese sind,

60Hz : Das Anlaufen des Motors erfolgt mit 60Hz.
Hierdurch entfällt das Pfeifen des Motors, man hört nur ein leises Brummen.

1KHz : Das Anlaufen des Motors erfolgt mit 1KHz.
Daher pfeift der Motor im Teillastbereich.
Bei manchen Motoren erreicht man aber hierdurch ein sanfteres und feinfühligere Anlaufverhalten.

D : Doppelter Strom (derzeit noch nicht verfügbar)

M : Integrierter Mischer zum Ansteuern zweier Motoren in Kettenfahrzeugen oder ähnlichem.

B : Booststeuerung für Mittelmotoren in grösseren Schiffen (Nur vorwärts ab 50% Vorwärtsgas).

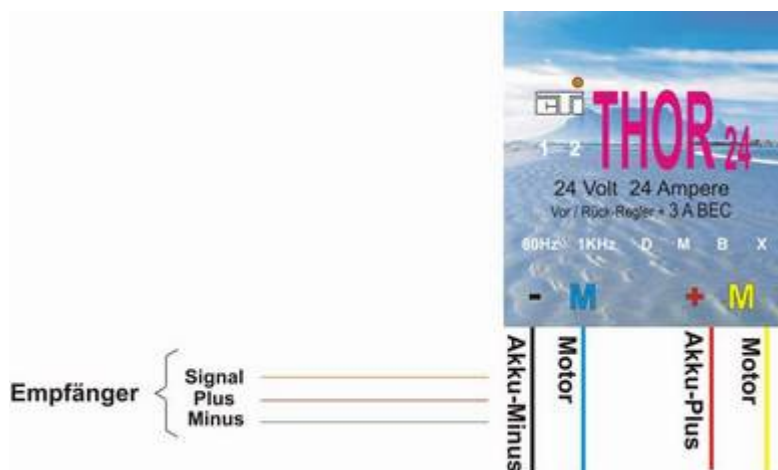
X : spezielle Programmierung auf Kundenwunsch (eventuell auch selbstlernend als Sonderwunsch).
sowie "1" oder "2" für eine oder zwei Platinen.

An/Aus-Schalten des Reglers

Das AUSSCHALTEN DES EMPFÄNGERS führt schon zu einem relativ sicheren Motor-Stillstand. In diesem Zustand arbeitet der Regler zwar immernoch, aber verbraucht nur ein paar Milliampere.

Achtung:

- Vor der ersten Fahrt sollte die Reichweite der RC-Anlage überprüft werden.
- Bei einem Defekt kann es vorkommen dass der Motor auch bei ausgeschaltetem Empfänger anläuft!



Das blaue Kabel geht zum Minuspol des Motors, das gelbe Kabel geht zum Pluspol des Motors.
Ein Vertauschen der Motorkabel bewirkt einen Drehrichtungswechsel.

Bei 2 gestapelten Platinen ist immer eine Platine für einen Motor zuständig. (bitte nicht vertauschen)
(Ausnahme: **D** : Doppelter Strom (derzeit noch nicht verfügbar)