

MS2 Motorschalter

Betriebsanleitung

Der **MS2** wird zum Schalten und Umpolen von Elektromotoren verwendet.
Die Versorgung für den Motor wird über die rote und schwarze Litze direkt am Akku angeschlossen.

Der Motor wird an die beiden gelben Litzen angeschlossen.

Mit den beiden blauen Litzen wird der Motor gesteuert.

Diese Steuereingänge sind minusschaltend.

Gibt man auf Steuerleitung1 minus dann dreht der Motor vorwärts.

Gibt man auf Steuerleitung2 minus dann dreht der Motor rückwärts.

Beide Leitungen offen oder beide auf minus, dann steht der Motor.

Somit kann der **MS2** z.B. einem PS4aT oder beliebig anderen minusschaltenden Multischalter nachgeschaltet werden. Beim PS4aT könnte man z.B. mit einem Kanal per Tipp-Betrieb den Motor vor- und rückwärts steuern und zusätzlich die freien Memorykanäle des PS4aT für zwei weitere Funktionen verwenden.

Eine typische Anwendung wäre das Heben und Senken eines Kippers.

Die hierbei typischen Endschalter können bei dem **MS2** in die blauen Steuerleitungen geschleift werden. Dadurch können die sonst üblichen Dioden entfallen.

Leistungsdaten

Maximale Spannung ist 15 Volt.

Maximaler Dauerstrom ist 4 Ampere.

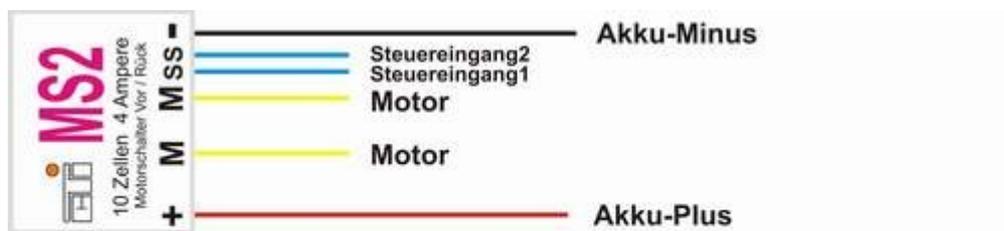
Kurzzeitiger Strom bis zu 12 Ampere.

RDSON ist 0,07 Ohm.

Für Akku- und Motor-Anschluß sind 0,5qmm-Silikonkabel angebracht.

Masse: 15*12*4,5 mm

Anschluss-Schema



Copyright: CTI-Aichtal. Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung