

THOR 15 Li

Vorläufige Betriebsanleitung für Fahrregler

Maximale Spannung ist 16 Volt. RDSO_n ist 25 MilliOhm.
Maximaler Dauerstrom ist 16 Ampere. Kurzzeitiger Strom bis zu 50 Ampere.
Für Akku- und Motor-Anschluß sind 1qmm-Silikonkabel angebracht.
Masse: 24*20*6 mm

BEC-Versorgung für Empfänger und Servos

Die 5 Volt für Empfänger und Servos sind an dem Servostecker verfügbar (dünne rote Litze).
Maximaler Strom ist 1000mA (reicht für 1 Servo, ist aber abhängig von der Zellen-Anzahl).
Diese Spannung ist kurzschlussfest und temperaturngeschützt.

Achtung: Das heißt bei Übertemperatur schaltet diese Spannung ab und somit wäre der Empfänger kurzzeitig stromlos (Unfallgefahr)! Also, ausgiebige Tests durchführen, am besten mit belasteten Servos (Gummiringe können die Servolast simulieren).

Regelbereich

Der THOR15Li ist „selbstlernend“ Das heißt, der Regler erkennt selbst während dem Einschalten die Gas-Knüppelposition des Senders und sieht diese Stellung als Null-Fahrt an, egal wie die Trimmung steht!

Wird danach der Knüppel nach hinten gezogen dann dreht der Motor rückwärts, stufenlos bis zur Maximaldrehzahl. Wird der Knüppel nach vorne geschoben dann dreht der Motor ebenso stufenlos vorwärts bis zur Maximaldrehzahl

Der THOR15Li ist NICHT „selbstlernend“, der Nullpunkt ist fest bei 1,5ms (Standard-Fernsteuerung)

Unterspannungserkennung und Abregelung

Beim Einschalten erkennt der THOR15Li ob ein 2zelliger oder 3zelliger LiPo-Akku angeschlossen ist. Dem entsprechend wird das Abregel-Limit entweder auf 6 Volt oder auf 9 Volt festgelegt.

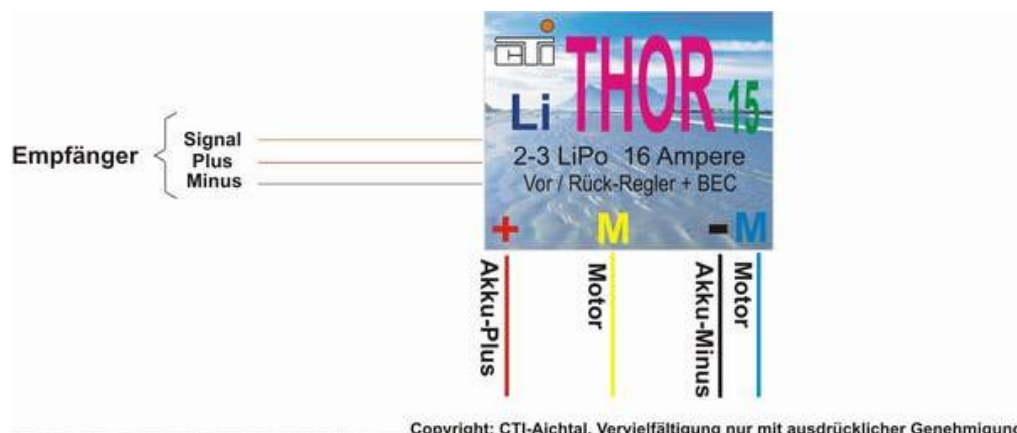
Sinkt die Batteriespannung unter dieses Limit dann wird nur noch 1/4 der Soll Drehzahl an den Motor weiter gegeben. Also eine deutliche Abregelung der Fahrt die jeder bemerken wird und mit dieser reduzierten Fahrt "nach Hause" fahren kann.

An/Aus-Schalten des Reglers

Das AUSSCHALTEN DES EMPFÄNGERS führt schon zu einem sehr sicheren Motor-Stillstand. In diesem Zustand arbeitet der Regler zwar immernoch, aber verbraucht nur ein paar Milliampere.

Achtung:

- Vor der ersten Fahrt sollte die Reichweite der RC-Anlage überprüft werden, da dieser Regler sehr harte Schaltflanken hat!
- Bei einem Defekt des Reglers kann es vorkommen dass der Motor auch bei ausgeschaltetem Empfänger anläuft!



www.cti-aichtal.de Helmut Marschall, Blumenstr.22, 72631 Aichtal, Tel: 07127 952945

www.model-truck.ch